

Modules linéaires de base séries EL-M et EL-MLT



Les **modules linéaires de base EL** sont des systèmes de déplacement utilisés dans tous les cas où un haut niveau de vitesse et de silence est demandé.

Le profil autoportant du système assure une bonne **rigidité de l'ensemble**.

Les modules **EL** sont une **solution fiable et économique** dans la réalisation de mouvement d'avance mono ou multi-axes simples ou contrôlés.

Construction :

Les systèmes linéaires de la série **EL-M** et **EL-MLT** sont fabriqués selon un principe modulaire, ils sont spécialement étudiés et assemblés à partir de composants standard.

Ces systèmes s'intègrent facilement, ils sont fiables, économiques et disponibles sous quelques jours.

Les principales parties composant les systèmes **EL** sont :

• Les boîtiers d'extrémités

Deux boîtiers d'extrémités en aluminium anodisé, un boîtier moteur recevant la transmission et un boîtier suiveur intégrant le mécanisme de mise en tension de la courroie.

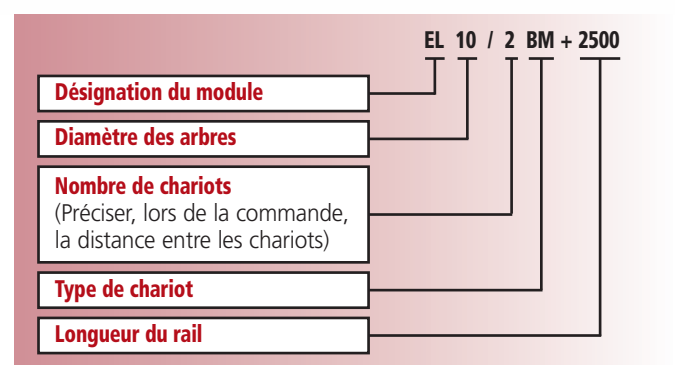
• Le corps de base

Le corps du module est un profil d'aluminium anodisé autoporteur. Sa section est dimensionnée pour des reprises d'efforts importants. La longueur standard des profils est de 6000 mm.

Pour des longueurs supérieures, un appareillage et un aboutage sont nécessaires. Des rainures latérales permettent un montage simple et rapide du profil.

• Le chariot mobile

Il est constitué d'un bloc d'aluminium anodisé dimensionné selon le type du module. Il intègre des galets à billes excentriques et concentriques pour un fonctionnement doux et sans jeu.



• La courroie de transmission

les modules **EL** sont équipés de courroies synchrones série **AT 10/16** et **AT 10/25** renforcées. Guidées dans le profil, elles autorisent des vitesses élevées sans allongement. L'usure très réduite garantit une très bonne tenue dans le temps.

• Options

Sur demande une motorisation peut être préconisée et adaptée. Pour toute solution personnalisée notamment le montage et la synchronisation de plusieurs modules, n'hésitez pas à contacter notre bureau technique.