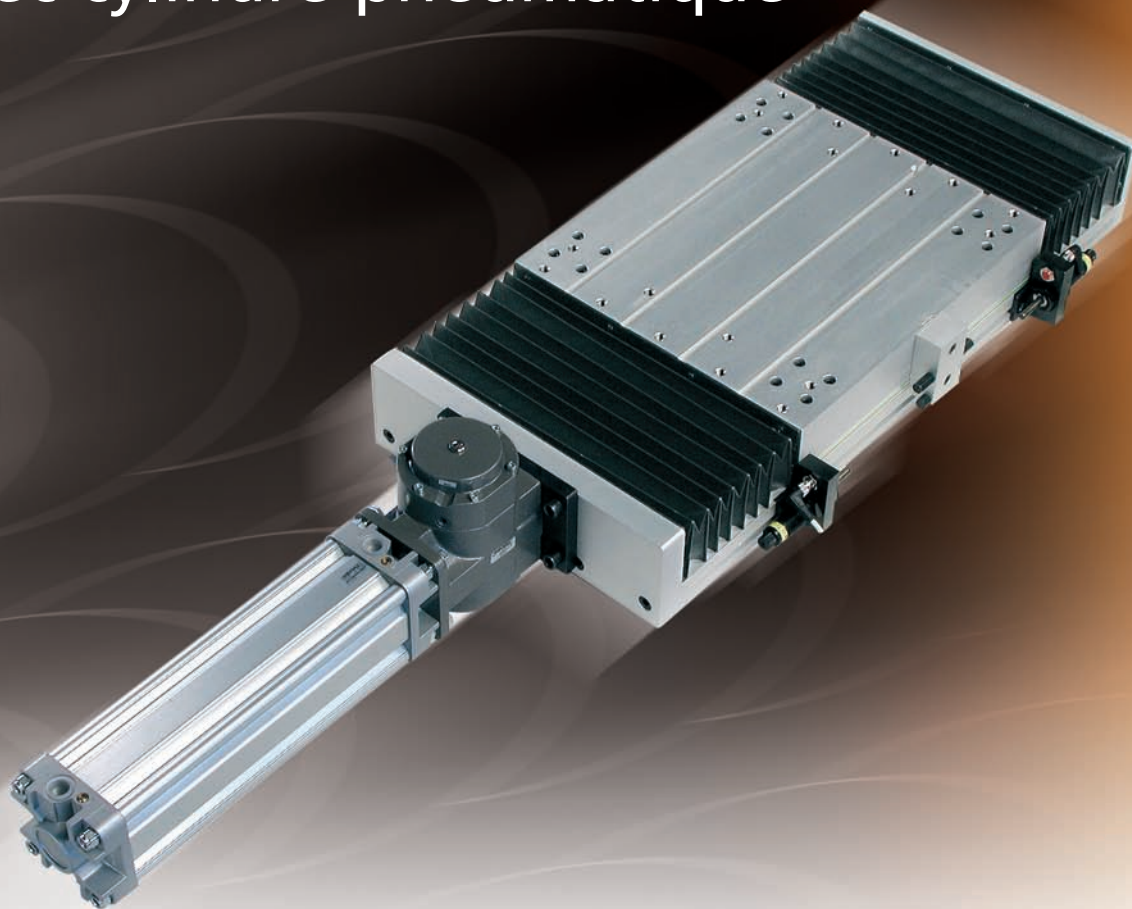


# Tables linéaires MOVITEC série TP avec cylindre pneumatique

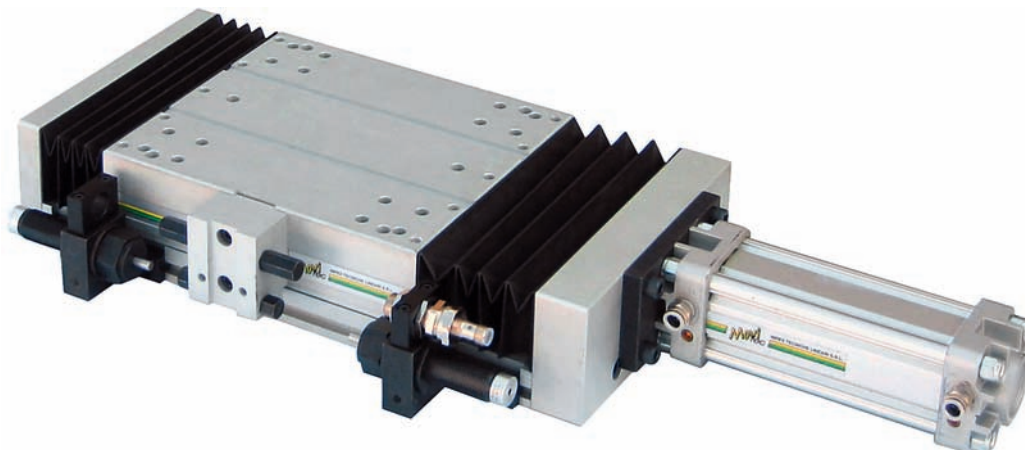


---

## ● Sommaire

- Caractéristiques techniques
- Construction / Transmission / Avantages / Guidage ————— 82
- Programme / Désignation et numérotation ————— 83

## —● Caractéristiques techniques



### Construction

Les tables pneumatiques de la série **TP** sont interchangeables avec les tables électromécaniques TV.

La combinaison de ces deux séries de tables permet de créer des systèmes d'avance et de positionnement **X, Y, Z** pouvant s'intégrer dans n'importe quel type de dispositif.

Le programme comprend cinq modèles standard : largeur 150, 200, 250, 300, 400 mm.

Le guidage est assuré par des rails et patins à billes ou à rouleaux (pages 155 à 168), les capacités de charge et les reprises de couple sont de ce fait très importants.

Les plaques de bases et d'extrémité ainsi que le chariot sont réalisés entièrement en aluminium anodisé naturel. Le déplacement du chariot se fait au moyen d'un **cylindre à commande pneumatique**, ce dernier peut être doté d'un « bloque tige ».

Les tables **TP** peuvent être équipées de notre système d'arrêt mécanique de sécurité externe.

La course du chariot est déterminée et contrôlée par deux décélérateurs montés sur des supports prévus à cet effet aux deux extrémités de la base.

La protection est assurée par des soufflets, en option d'autres types de protections peuvent être proposés ainsi qu'un graissage ou lubrification centralisée.

**Transmission** par cylindre pneumatique.

### Avantages

Fortes capacités de charge et reprises de couples importantes, sont les principaux avantages des tables pneumatiques TP.

Le déplacement de charges importantes à grande vitesse est possible.

Les tables linéaires TP se combinent facilement avec les tables électromécaniques de la gamme Movitec pour former des ensembles multi-axiaux dynamique, précis et compacte.

Les Tables Linéaires MOVITEC à commande pneumatique sont proposées avec les abréviations suivantes :

- **TPP** série 150, 200, 250, 300, 400 guidage par rails et patins à billes (standard)
- **TPL** série 150, 200, 250, 300, 400 guidage par rails et patins à billes (long)
- **TPH** série 200, 250, 300, 400 guidage par rails et patins à billes (grande taille)
- **TPR** série 150, 200, 250, 300, 400 guidage par rails et patins à rouleaux

### Guidage

Le choix se fait parmi ces possibilités :

- **TPP** avec patins à billes (standard)
- **TPL** avec patins longs à billes
- **TPH** avec patins à billes taille supérieure
- **TPR** avec patins à rouleaux

## Programme

Produit	Tables Linéaires	TPP	TPL	TPH	TPR
<b>Transmission</b>	<b>P</b> - Vérin pneumatique	•	•	•	•
<b>Guidage</b>	<b>P</b> - Patins à billes	•	—	—	—
	<b>L</b> - Patins longs à billes	—	—	—	—
	<b>H</b> - Patins à billes taille supérieure	—	—	•	—
	<b>R</b> - Patins à rouleaux	—	—	—	•
<b>Série</b>	150	•	•	—	•
	200	•	•	•	•
	250	•	•	•	•
	300	•	•	•	•
	400	•	•	•	•
<b>Matériaux</b>	<b>A</b> - Aluminium	•	•	•	•
	<b>C</b> - Acier	•	•	•	•
<b>Course</b>	[mm]	50 - 600			
<b>Protection</b>	<b>S</b> - Soufflet	•	•	•	•
<b>Options</b>	Trous supplémentaires	•	•	•	•
	Lubrification	•	•	•	•
	Fins de course	•	•	•	•
	Décélérateur	•	•	•	•
	Système de blocage	•	•	•	•
	Systèmes de sécurité	•	•	•	•
	Systèmes de lecture linéaire	•	•	•	•

## Désignation / numérotation

Exemple **T P P 150 A 0350 S**

<b>Produit : T</b> = Table Linéaire	→	T
<b>Transmission : P</b> = Vérin pneumatique	→	P
<b>Guidage : P</b> = patins à billes <b>L</b> = patins longs à billes <b>H</b> = patins à billes taille supérieure <b>R</b> = patins à rouleaux	→	P
<b>Série : 150</b> = largeur profil 150 mm <b>200</b> = largeur profil 200 mm <b>250</b> = largeur profil 250 mm <b>300</b> = largeur profil 300 mm <b>400</b> = largeur profil 400 mm	→	150
<b>Matériaux : A</b> = aluminium <b>C</b> = acier	→	A
<b>Course [mm] : 0050 - 0600</b> (autre course sur demande)	→	0350
<b>Protection : S</b> = soufflet standard (sur demande soufflet avec lamelle inox ou couverture inox)	→	S